



Киевский мост Метро был открыт 5 ноября 1965 года. Верхний его ярус – для поездов метро, нижний – для автомобилей. Пологие арки моста – неотъемлемая часть живописного вида, открывающегося с правого берега Днепра.



Олег Жарий родился в Каменце-Подольском, живет в Киеве. Окончил механико-математический факультет Киевского государственного университета. Автор учебника и более 60 научных работ. Фотосайт Олега Жария: www.zharii.kiev.ua

Красота со знанием дела Фотограф Олег Жарий – профессор, доктор физико-математических наук, его специализация – механика деформируемых твердых тел. Именно научными интересами объясняется главная творческая страсть профессора Жария. Хотя Олег Жарий любит снимать и городские пейзажи, и архитектуру, и величественные картины природы, фаворитами его остаются мосты.

О каждой из своих «моделей» профессор, кажется, знает все. Рассказ о любом мосте Жарий начинает с технических характеристик – словами ученого, а заканчивает описанием неповторимости и красоты сооружения – словами художника. Фотографией Олег Жарий занялся в 2002 году, и за несколько лет увлечение стало второй профессией. Причины своего превращения из ученого в художника мастер объясняет «желанием показывать людям, как же красив мир вокруг нас».

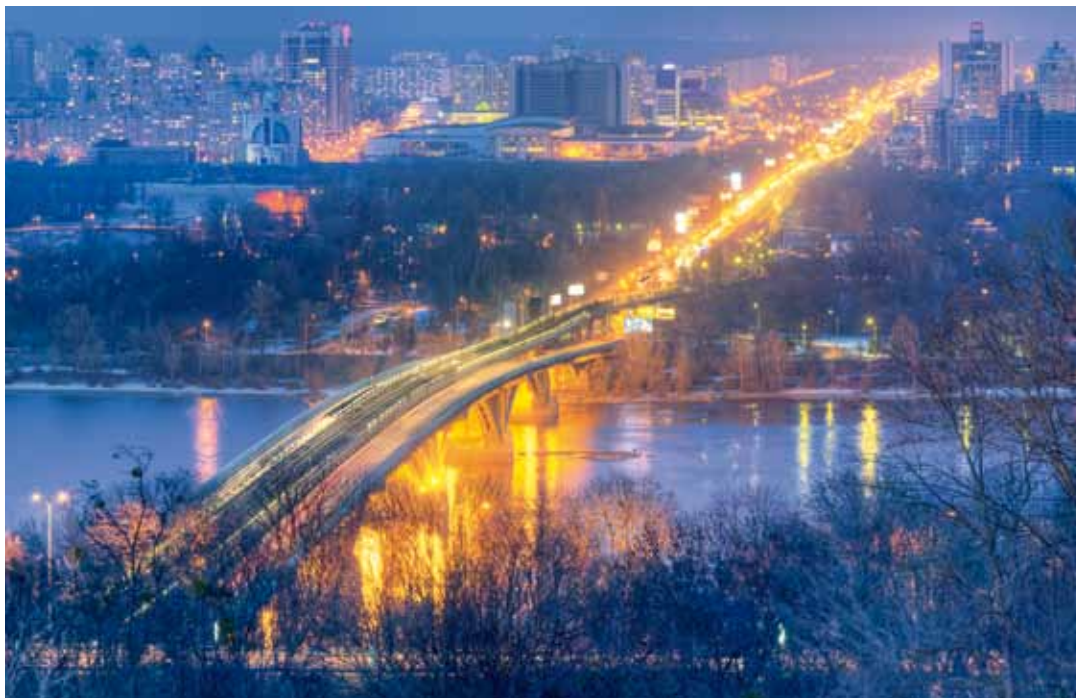
Жария привлекают масштабные картины, и именно поэтому многие его работы – панорамы. Впрочем, иначе как на панорамных видах и не передать красоту киевских мостов, переброшенных через Днепр – одну из крупнейших рек Европы. Яркие краски на снимках Жария удается создавать с помощью *HDR*-технологии, которой фотограф занимается уже несколько лет.



Южный мостовой переход через Днепр (вверху) – самый молодой в Киеве. Строительные работы по его возведению были окончены в 1990 году, поезда метро пущены в 1992-м. Главные пролеты Южного моста формируют причудливый силуэт арфы. Русановский мост (внизу) – продолжение моста Метро, длина его 350 метров.



1/2
127 x 174.8
130.175 x 177.9)



Железобетонный мост Метро (вверху) выглядит очень изящно, особенно с вечерней подсветкой. Парковый мост (внизу) называют Мостом влюбленных, Мостом поцелуев или Малым мостом Патона: он был построен в 1910 году по проекту Евгения Патона. В 1983-м мост заменили копией, а изношенные ажурные опорные арки передали в музей.





Олег Жарий фотографирует не только киевские мосты. Вверху: Яремче, Ивано-Франковская область, мост через реку Прут. Внизу: от киевской площади Славы уходит Днепровский спуск, а над ним к парку Славы переброшен металлический пешеходный мост – прекрасная смотровая площадка, с которой можно любоваться панорамой Левобережья.

