

КИЕВ - ГОРОД НА ДНЕПРЕ

Фотоальбом

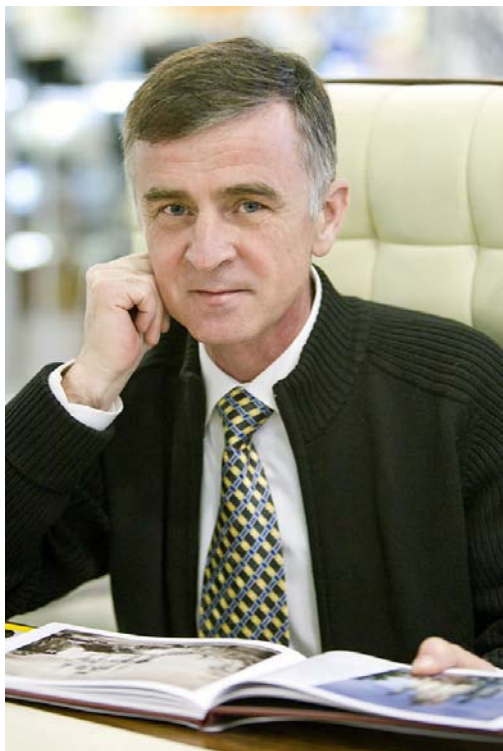
Предлагаемый проект – фотопутешествие вниз по течению Днепра в пределах городской черты Киева, от Киевской ГЭС до Южного моста. Представлены все самые красивые виды столицы Украины, неотъемлемым элементом которых является крупнейшая река нашей страны, фотографии киевских мостов.

Фотографии подобраны с большим запасом (здесь их 90) – так, чтобы самые красивые из них поместить на разворот или полосу, другие – в виде небольших врезок.

В тексте фотоальбома описывается история развития Киева как города на Днепре, рассказывается о расположенных на его берегах объектах и киевских мостах.

Высокое разрешение оригинальных фотографий предоставляет редактору и дизайнеру широкие возможности кадрирования.

Об авторе



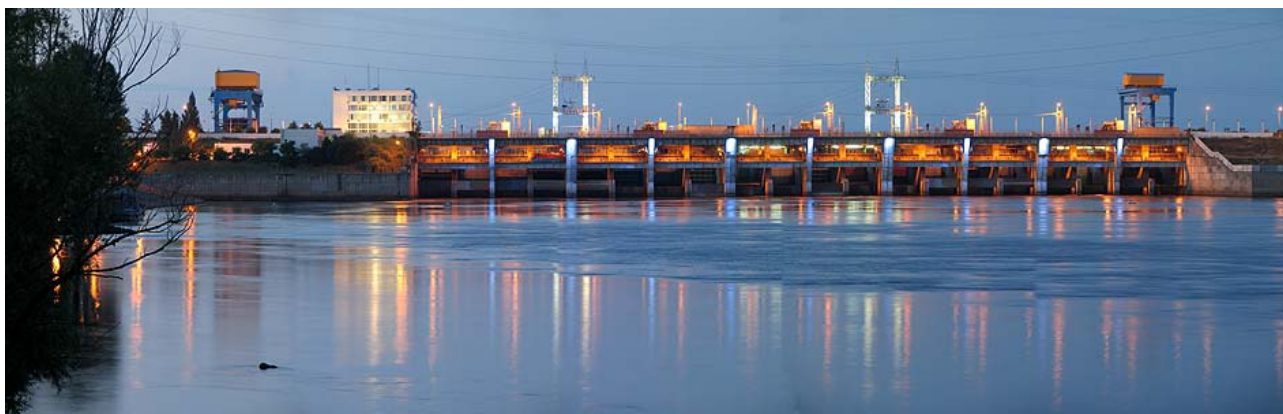
Жарий Олег Юрьевич родился 18 февраля 1957 года в Каменец-Подольском, живет в Киеве. Закончил механико-математический факультет Киевского государственного университета им. Т.Г.Шевченко. Доктор физико-математических наук по специальности “Механика деформируемого твердого тела”, профессор. Автор учебника и более 60 научных работ по нестационарной динамике упругих и пьезоэлектрических сред, опубликованных в ведущих мировых журналах в области механики и акустики.

Первый фотоаппарат получил в подарок на свое шестилетие. В 2002 году, приобретя первую цифровую фотокамеру, занялся художественной фотографией. В течение нескольких последующих лет увлечение стало второй профессией. Волнующее таинство создания графических образов, постоянное развитие умения не только смотреть, но и видеть необычное и прекрасное в окружающей нас жизни, жажда творчества и желание показать людям, как красив мир вокруг нас – вот что обусловило превращение ученого в художника.

У каждого фотографа есть свой стиль, и стиль Олега Жария точнее всего характеризуется словами «изящная конкретика». Любимые сюжеты – городские пейзажи, архитектура, величественные картины природы, а особая страсть – мосты. Олега привлекают не детали, а масштабные картины. Именно поэтому, многие его работы – панорамы. В последние годы Жарий занимается HDR-фотографией и большинство представленных в альбоме работ выполнены по этой технологии.

Веб-сайт Олега Жария: www.zharii.kiev.ua

Киевская ГЭС

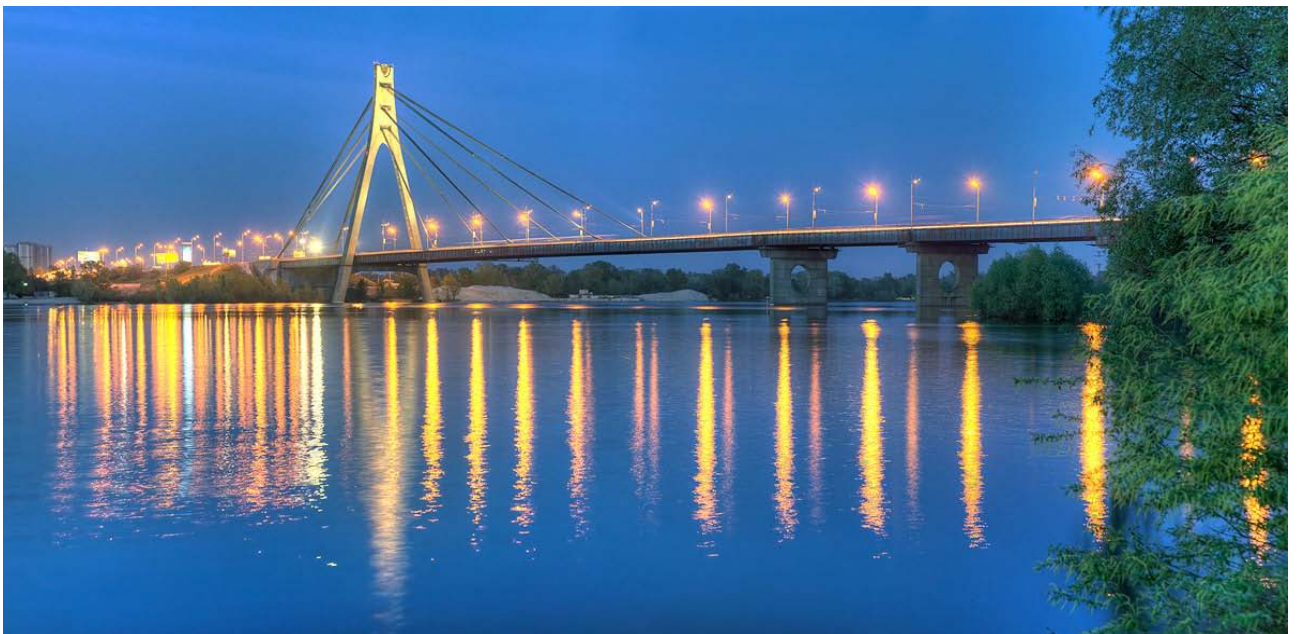


Оболонь





Московский мост, виды с правого берега





Московский мост, виды с левого берега





Московский мостовой переход через Днепр был введен в строй в декабре 1976 года. Состоит из вантового моста через Днепр, моста через реку Десенку и путепровода над набережной Славутича. Особенность Московского моста – широкий 300-метровый судоходный пролет. По величине главного пролета и инженерным решениям этот мост – одно из наиболее значительных сооружений подобного типа в Европе. Во время строительства был использован ряд научных разработок, в частности, впервые в мировой практике использованы канаты полной заводской готовности.



Мост через Десенку является продолжением Московского моста.

Петровский железнодорожный мост



Строительство железнодорожного моста в верхнем течении Днепра, известного ныне как Петровский мост, начали в 1915 году. Оно было вызвано необходимостью "закольцевать" железнодорожные пути внутри города. Под место для строительства было выбрано урочище Наталка (ныне – массив Оболонь), откуда по направлению к Черторою стали закладывать кессонные основания. Революция 1917 года, а затем гражданская война "притормозили" процесс. И только 8 ноября 1929 года по новому, украшенному транспарантами мосту, прошел первый поезд.

Виды Днепра и Подола с горы Щекавица



Виды Днепра и Подола с Владимирской горки





Памятник Владимиру Великому

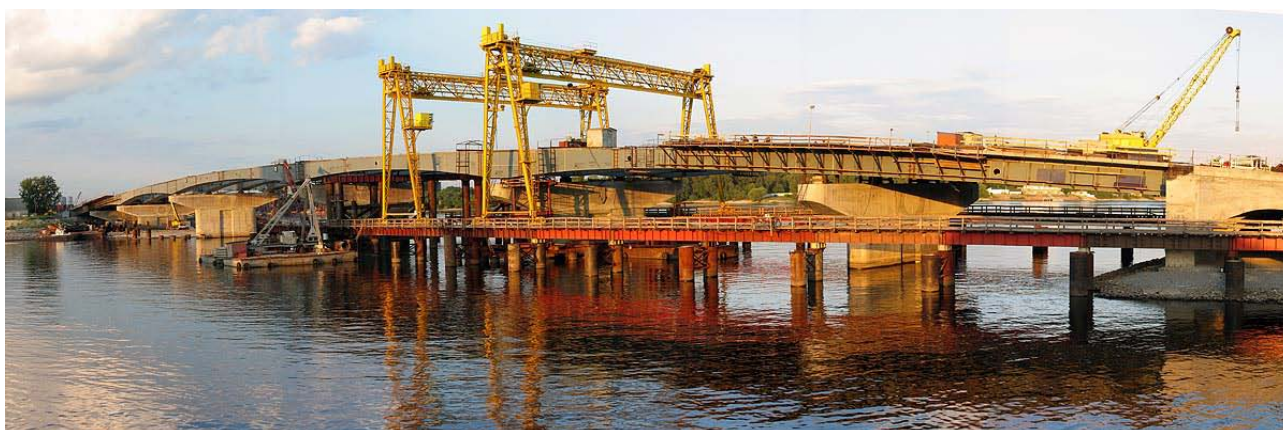


Строительство Подольско-Воскресенского мостового перехода

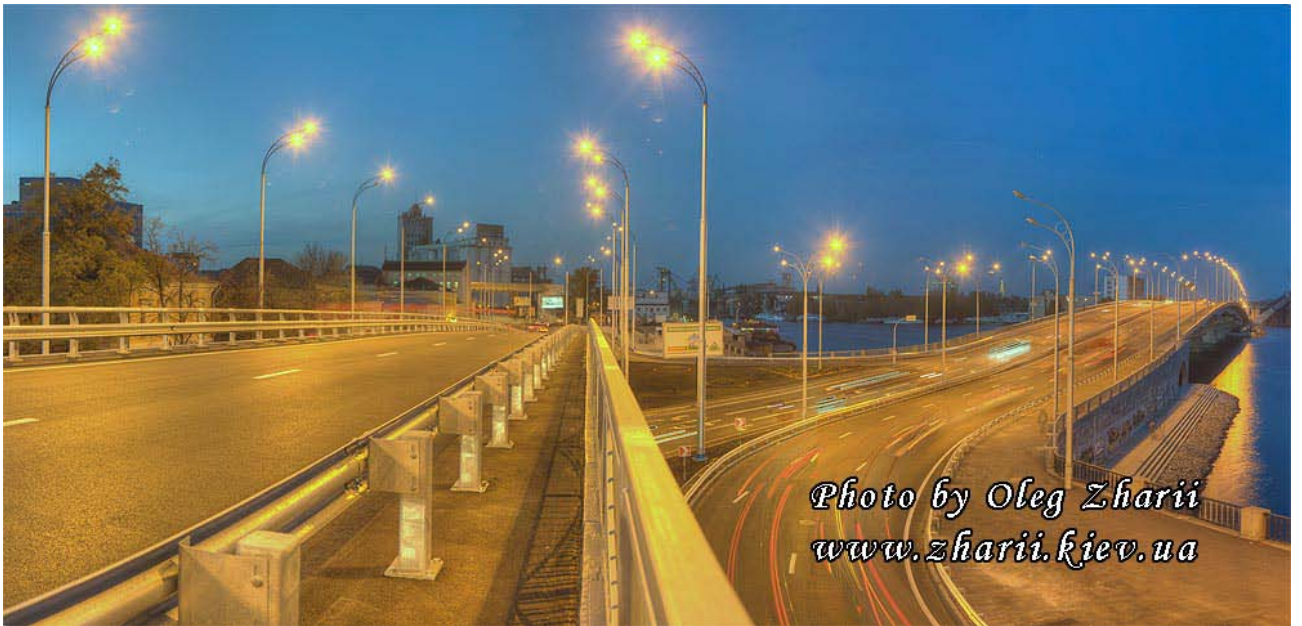


Согласно проекту, мостовой переход длиной 7,04 км будет выполнен в двух ярусах. В нижнем будет метро, наверху – шестиполосная автомагистраль. Он начнется от ул. Межигорской в районе ст. метро «им. Т. Шевченко», частично пройдет по территории Речного порта и наискось пересечет гавань. Дальше - по Рыбальскому острову через территорию завода «Ленинская кузня», пересечет акваторию Днепра, пройдет через Труханов остров, пересечет реку Десенку, урочище Горбачиха, Русановские сады и выйдет на Левом берегу в районе бульв. Перова.

Гаванский мост



Окончание строительства, июнь 2007 г.



*Photo by Oleg Zharri
www.zharri.kiev.ua*



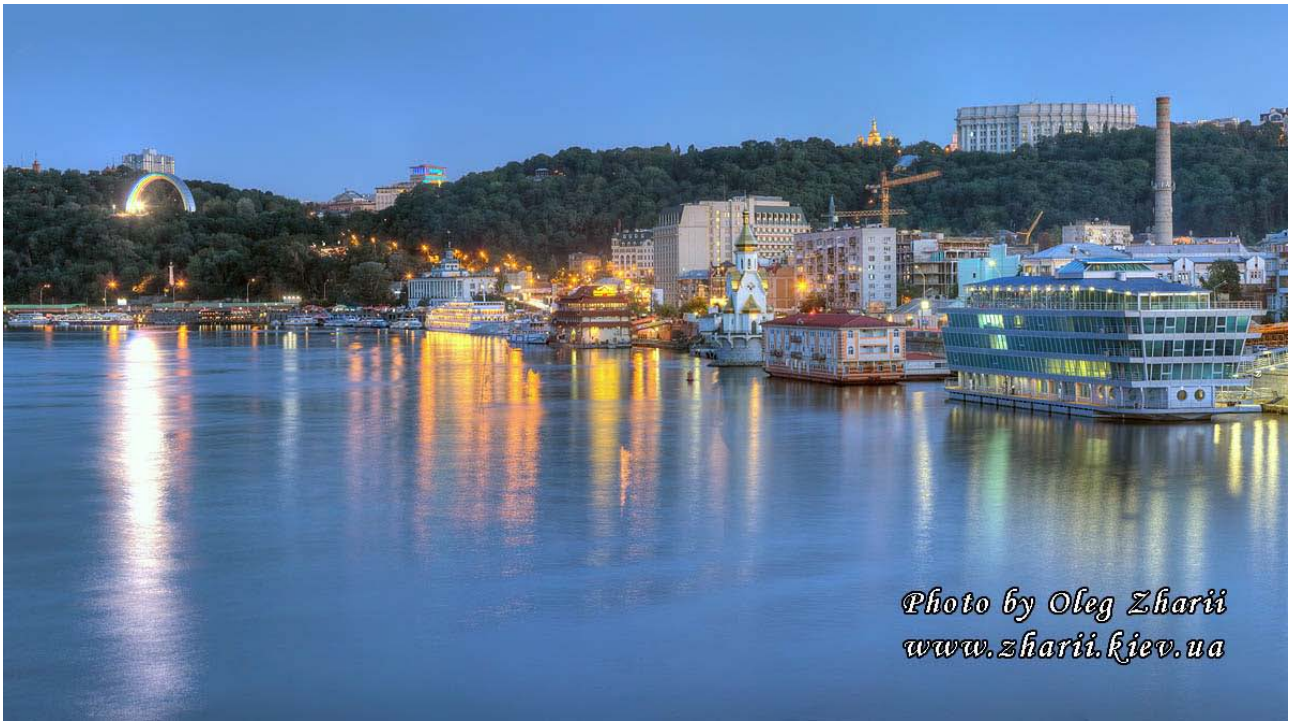
*Photo by Oleg Zharri
www.zharri.kiev.ua*



В 1963 году через гавань Днепра был построен вантовый мост, соединивший Подол с Рыбальским полуостровом. Мост длиной 480 метров сократил транспортный путь к промышленной зоне на полуострове. Однако при закладке моста не приняли во внимание динамику будущего движения и со временем ванты не выдержали перегрузки, мост закрыли для движения автотранспорта. Новый Гаванский мост длиной 349 метров, соединивший Подол и массив Оболонь, был открыт 17 декабря 2007 г. Сооружение входит в комплекс Подольско-Воскресенского мостового перехода, завершение строительства которого планируется на 2012 год.

Виды на набережную с Гаванского моста





Виды Днепра и Подола от арки Дружбы народов

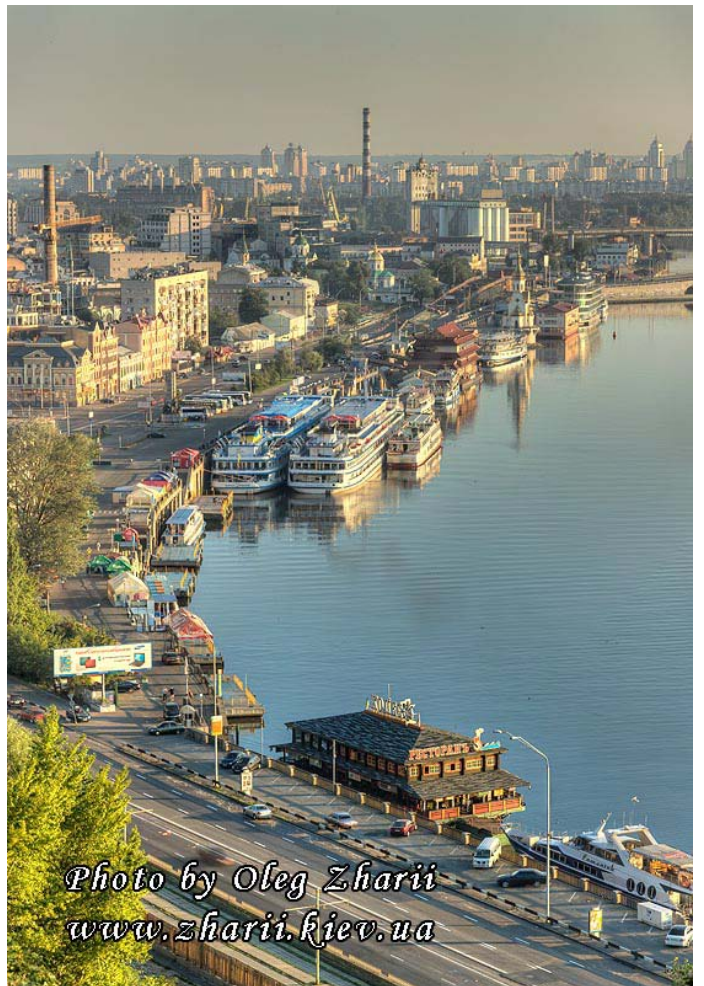




*Photo by Oleg Zharii
www.zharii.kiev.ua*



*Photo by Oleg Zharii
www.zharii.kiev.ua*



*Photo by Oleg Zharii
www.zharii.kiev.ua*

Вид на набережную с Труханова острова



Вид на набережную с правого берега



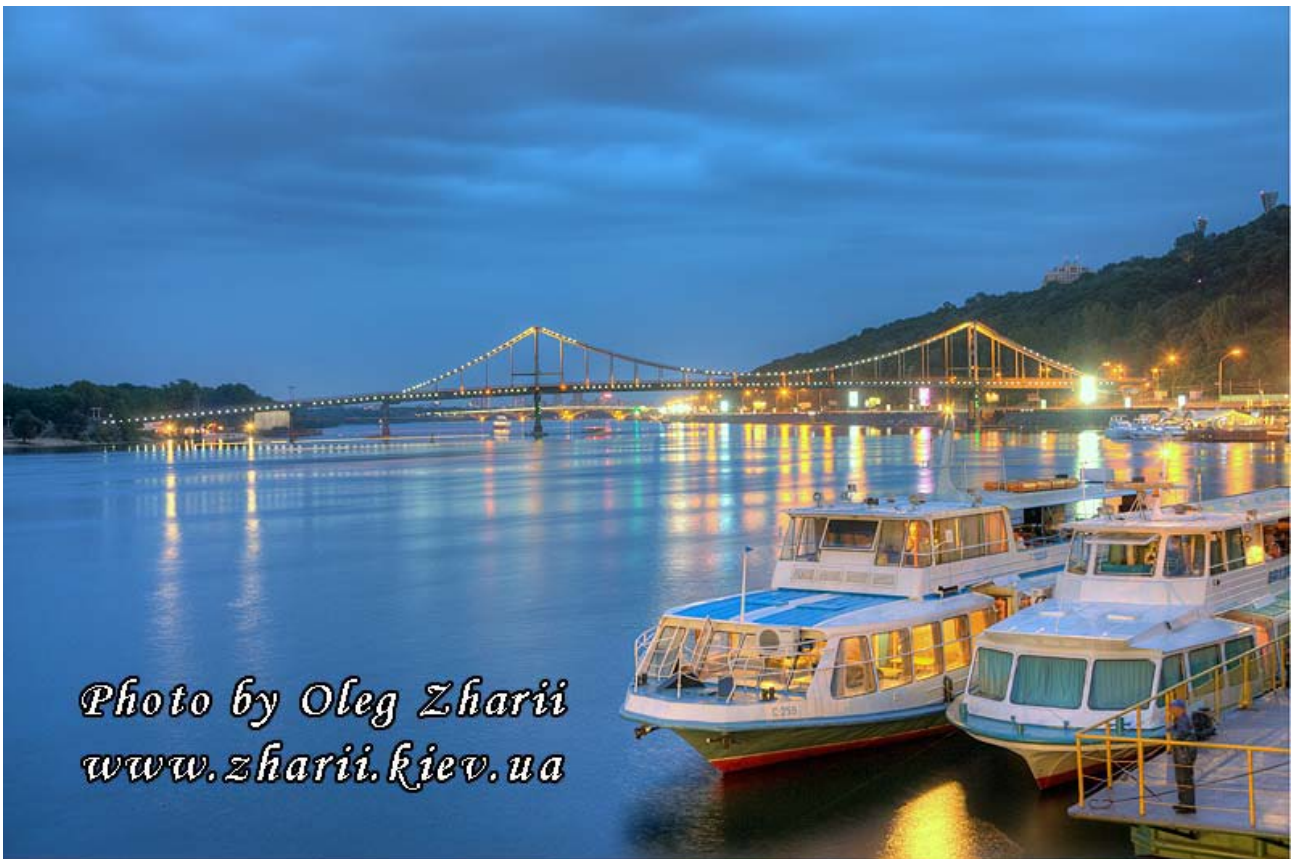
Вид на набережную с пешеходного моста



Пешеходный мост













Пешеходный мост, построенный в 1957 году, гармонично вписался в окружающий пейзаж. Его длина – 400 м, ширина – 7 м., высота над уровнем реки – 26 метров. С того времени киевляне могут наслаждаться самыми лучшими пляжами на Трухановом острове.

Мост Метро, виды с правого берега





*Photo by Oleg Zharrii
www.zharrii.kiev.ua*



*Photo by Oleg Zharrii
www.zharrii.kiev.ua*



Мост Метро, виды из Гидропарка





Мост Метро в Киеве был открыт 5 ноября 1965 года. Он представляет собой двухъярусное сооружение для движения поездов метро (верхний ярус) и для передвижения автомобилей (нижний ярус). Состоит из шести пролетов арочно-консольной конструкции длиной 117 и 87 метров, длина моста – 700 метров. Мост железобетонный, очень массивный, но выглядит достаточно изящно и романтично, особенно вечером при подсветке. Красиво очерченные пологие арки моста великолепно вписываются в ландшафт и составляют неотъемлемую часть живописного вида с правого берега Днепра.

Русановский мост



Русановский мост является продолжением моста Метро, его длина 350 метров. По нему в четыре ряда движется автотранспорт, а также поезда метрополитена.

Гидропарк



*Photo by Oleg Zharri
www.zharri.kiev.ua*

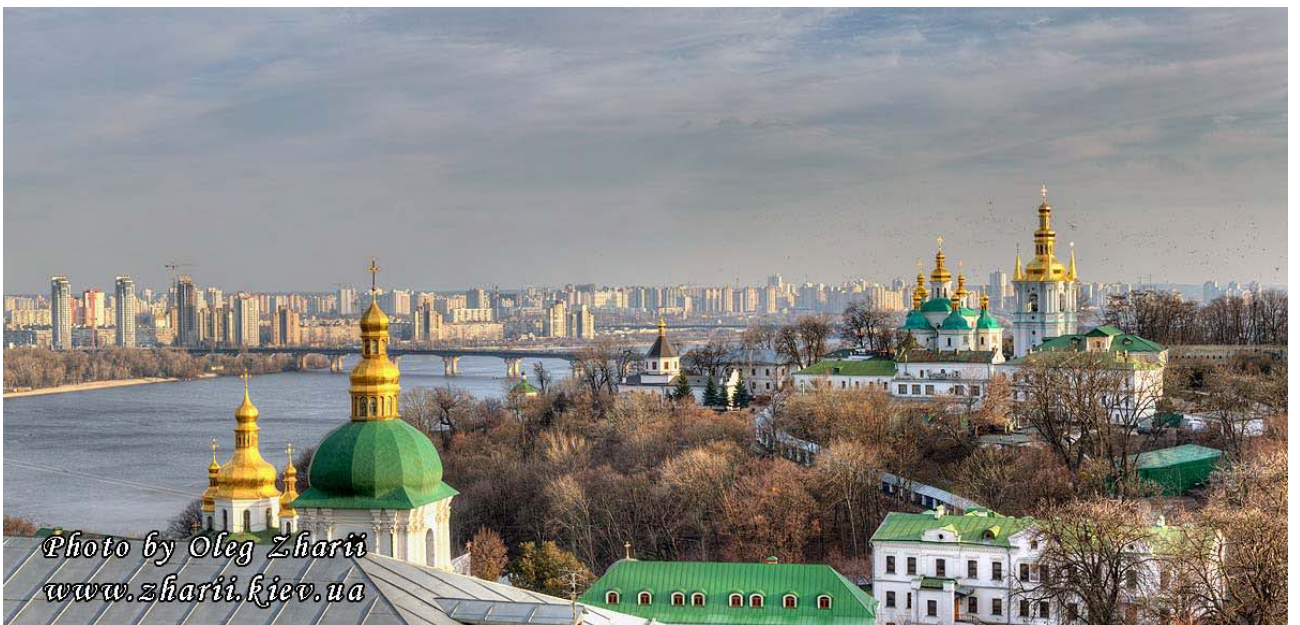
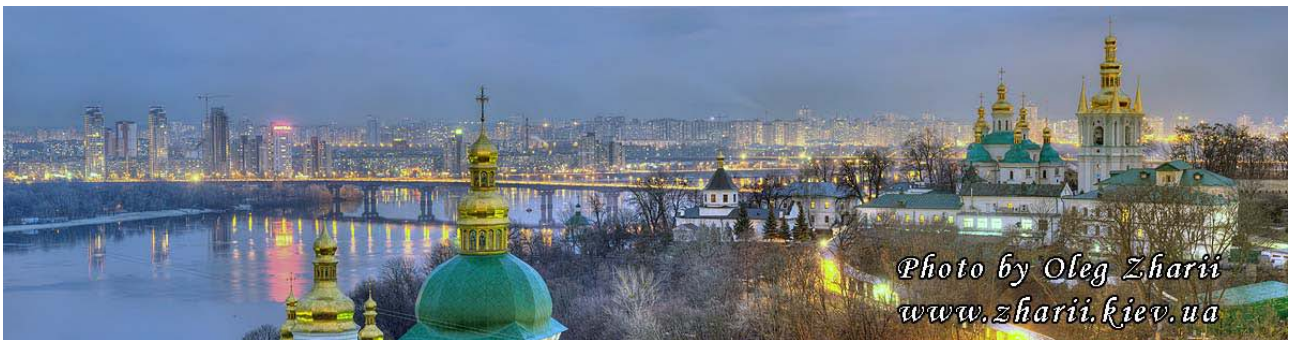


Венецианский мост длиной 144 м, соединяющий центральную часть Гидропарка с Долобецким островом, возведен в 1966 году.



Киево-Печерская Лавра





Русановка, мост через канал



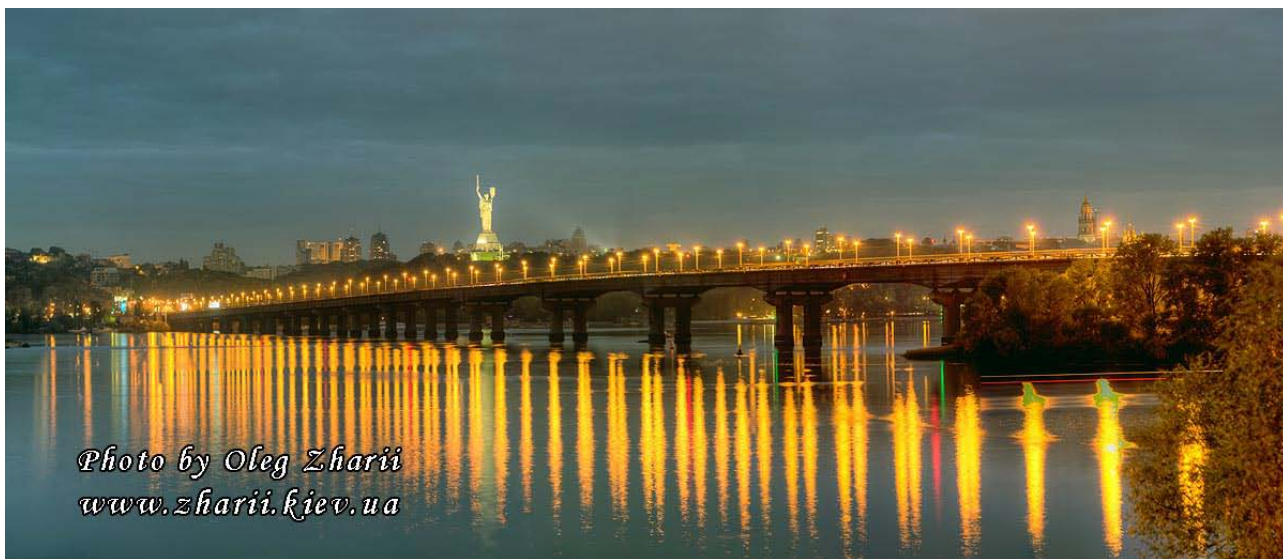


Мост через Русановский канал был построен в 1965 году.

Памятник основателям Киева



Мост Патона, вид с левого берега

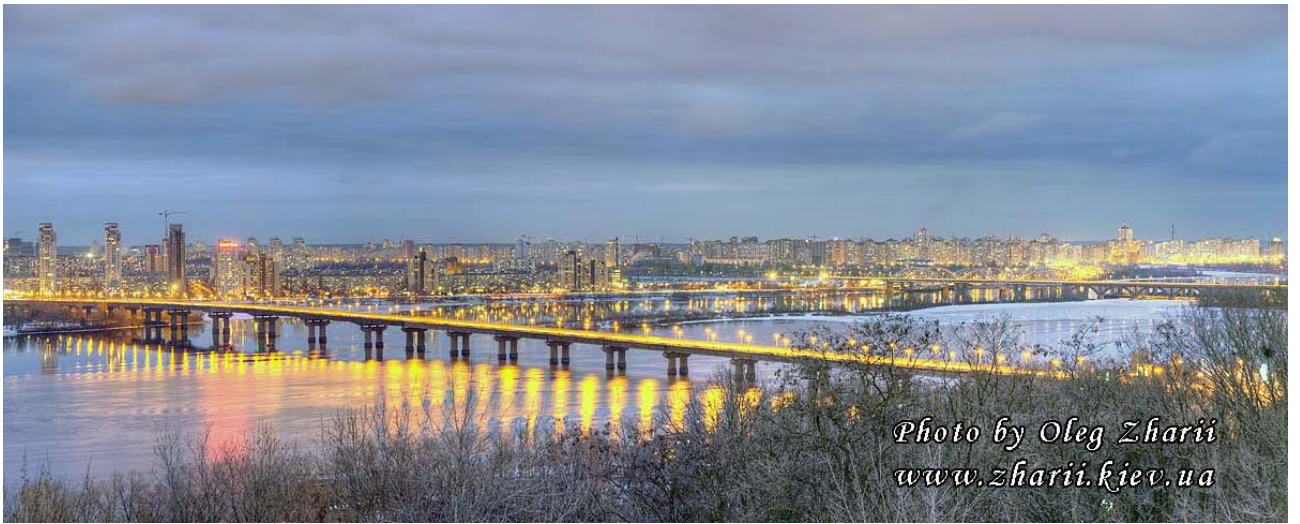


*Photo by Oleg Zharii
www.zharii.kiev.ua*

Мост имени Евгения Патона открыт в 1953 году. Он интересен тем, что является одним из крупнейших мостов Европы, состоит из 26 пролетов. Длина моста 1543 м. (на 243 метра больше длины главной улицы города – Крещатика), ширина между бордюрами 21 м., ширина тротуаров – 3 м. Особенностью моста Патона является то, что впервые при строительстве такого сооружения его главные балки были изготовлены и смонтированы с помощью электросварки. При монтаже 264 пролетных блоков сварено 10668 швов. До этого при строительстве и монтаже мостов использовались заклепки. Новый способ мостостроения, испытанный в Киеве, стал наиболее распространенным в мире.

Мост Патона, виды от Музея Отечественной войны

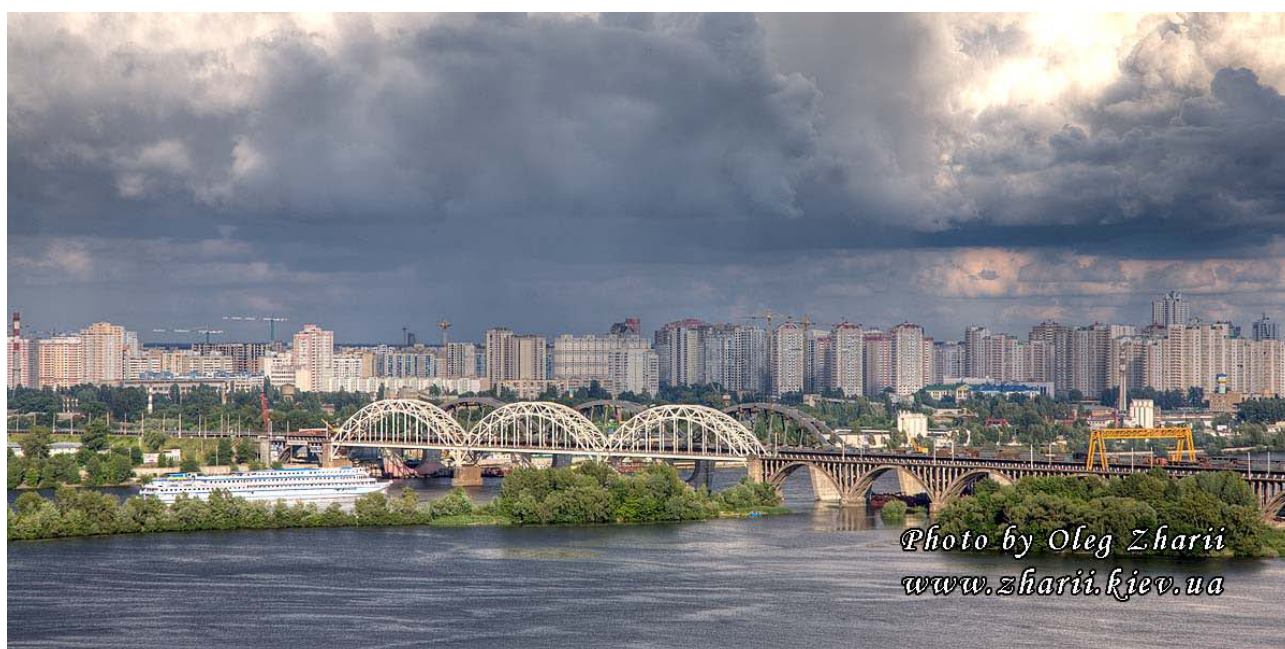




Мост Патона, виды из Национального ботанического сада



Дарницкий железнодорожный мост, виды из Национального ботанического сада



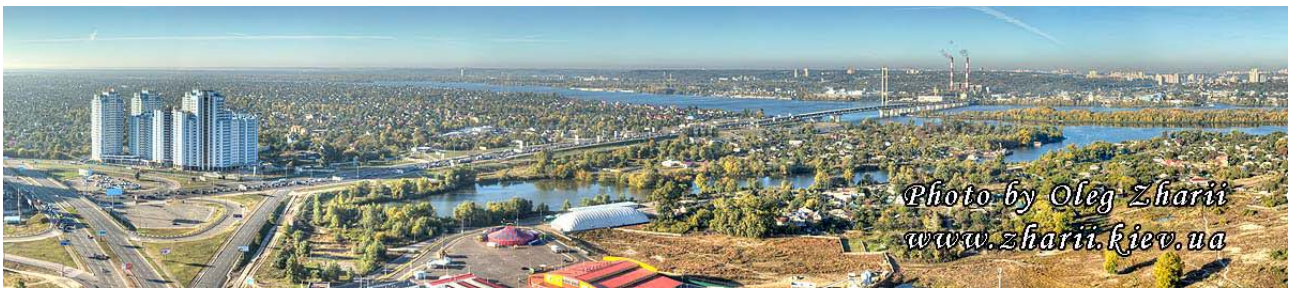
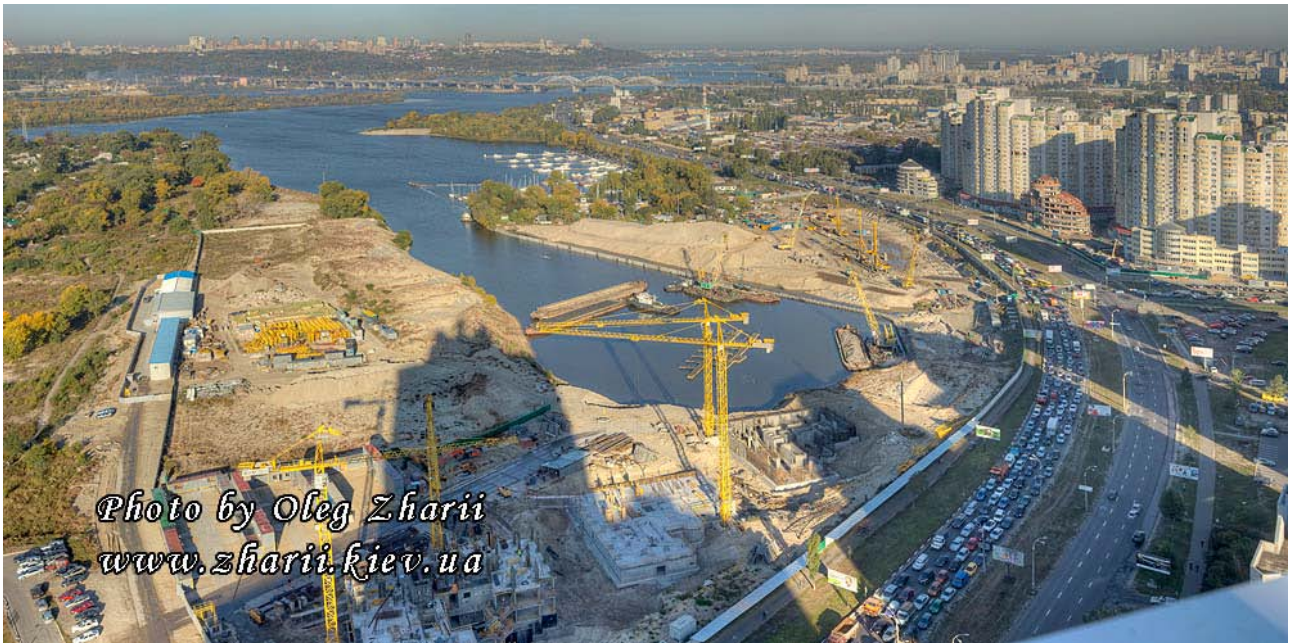


Дарницкий железнодорожный мост – символ мостостроения в Украине. На его месте в годы Второй мировой войны киевские строители во главе с Исааком Боренбоймом всего за 13 дней построили деревянную переправу для людей и военной техники. В строительстве приняло участие 50 тысяч киевлян. В 1949 году на месте временного деревянного моста был возведен капитальный – железнодорожный. При его строительстве использовались сборные железобетонные конструкции.

В настоящее время рядом сооружается новый автомобильно-железнодорожный мост.

Вид с крыши 38-этажного здания по ул. Княжий Затон

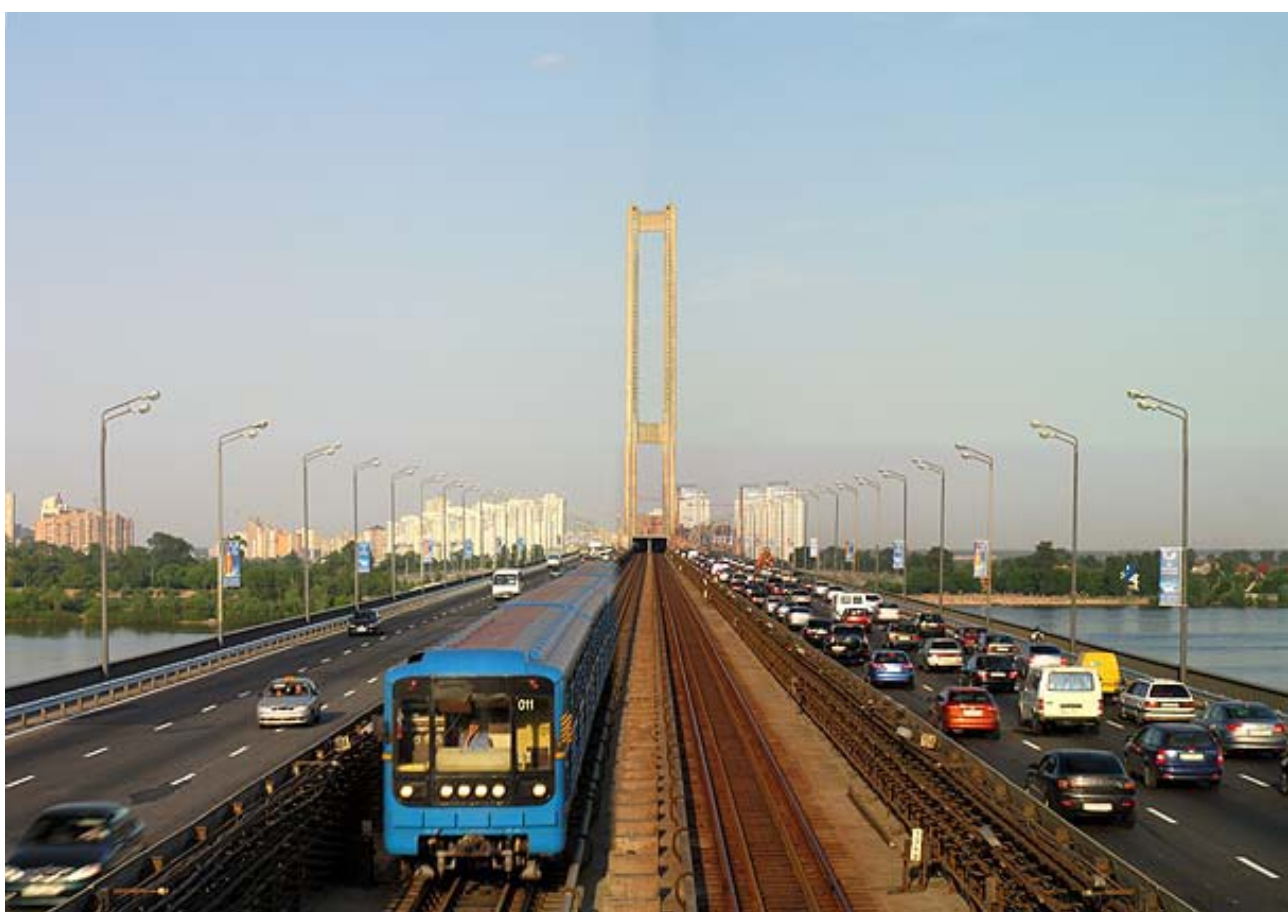




Южный мост, вид из Национального ботанического сада



Южный мост, виды с правого берега



Южный мост, виды с левого берега







Южный мостовой переход через Днепр – самый молодой в Киеве. Он совмещает на одном уровне линию метрополитена и автомобильное движение. Строительные работы по возведению моста были окончены в 1990 году. Движение поездов метро открыто в 1992-м. В то время это был первый вантовый мост для рельсового транспорта в Украине. Длина моста 1265 метров, ширина – 40 метров. Пролет для речного транспорта составляет 271 метр. Мост вантовый, имеет 2 автомобильных проезда в 3 ряда, каждый шириной по 3,75 метра. Главные пролеты Южного моста удерживаются пучками тросов-вантов, которые опираются на мощные конструкции и формируют причудливый силуэт Эоловой арфы 20-го века.