

Информация для редактора и дизайнера

КИЕВСКИЕ МОСТЫ

Фотоальбом

Олег Жарий

Предлагаемый план издания

Вступительная статья

Об авторе

Карта Киева с указанием расположения мостов. От маленького фото моста с номером страницы, на которой начинается соответствующий раздел, идет стрелка к месту расположения моста.

Фотографии мостов (в начале каждого раздела – краткая информация о мосте)

1. Южный
2. Московский
3. Мост через Десенку
4. Патона
5. Метро
6. Русановский мост
7. Пешеходный
8. Гаванский
9. Подольско-Воскресенский
10. Мост через Русановский канал
11. Венецианский мост в Гидропарке
12. Пешеходный мост в Гидропарке
13. Парковый мост
14. Пешеходный мост на площади Славы
15. Путьпровод на Выдубичах
16. Дарницкий железнодорожный
17. Петровский железнодорожный
18. Пешеходный мост на Майдане Незалежности
19. Мост Киевской детской железной дороги

Обложка – коллаж из 18 фото (по одному каждого моста) с центральным – покрупнее – этим фото, которое я считаю самым лучшим



Об авторе



Родился 18 февраля 1957 года в Каменец-Подольском, живет в Киеве. Закончил механико-математический факультет Киевского государственного университета им. Т.Г.Шевченко. Доктор физико-математических наук по специальности “Механика деформируемого твердого тела”, профессор. Автор учебника и более 60 научных работ по нестационарной динамике упругих и пьезоэлектрических сред, опубликованных в ведущих мировых журналах в области механики и акустики.

Первый фотоаппарат получил в подарок на свое шестилетие. В 2002 году, приобретя первую цифровую фотокамеру, занялся художественной фотографией. В течение нескольких последующих лет увлечение стало второй профессией. Волнующее таинство создания графических образов, постоянное развитие умения не только смотреть, но и видеть необычное и прекрасное в окружающей нас жизни, жажда творчества и желание показать людям, как красив мир вокруг нас – вот что обусловило превращение ученого в художника.

У каждого фотографа есть свой стиль, и стиль Олега Жария точнее всего характеризуется словами «изящная конкретика». Любимые сюжеты – городские пейзажи, архитектура, величественные картины природы, а особая страсть – мосты. Олега привлекают не детали, а масштабные картины. Именно поэтому, многие его работы – панорамы. В последние годы Жарий занимается HDR-фотографией и большинство представленных в альбоме работ выполнены по этой технологии.

Веб-сайт Олега Жария: www.zharii.kiev.ua

КИЕВСКИЕ МОСТЫ

Фотографии – Олег Жарий, www.zharii.kiev.ua
19 киевских мостов, 78 фотографий





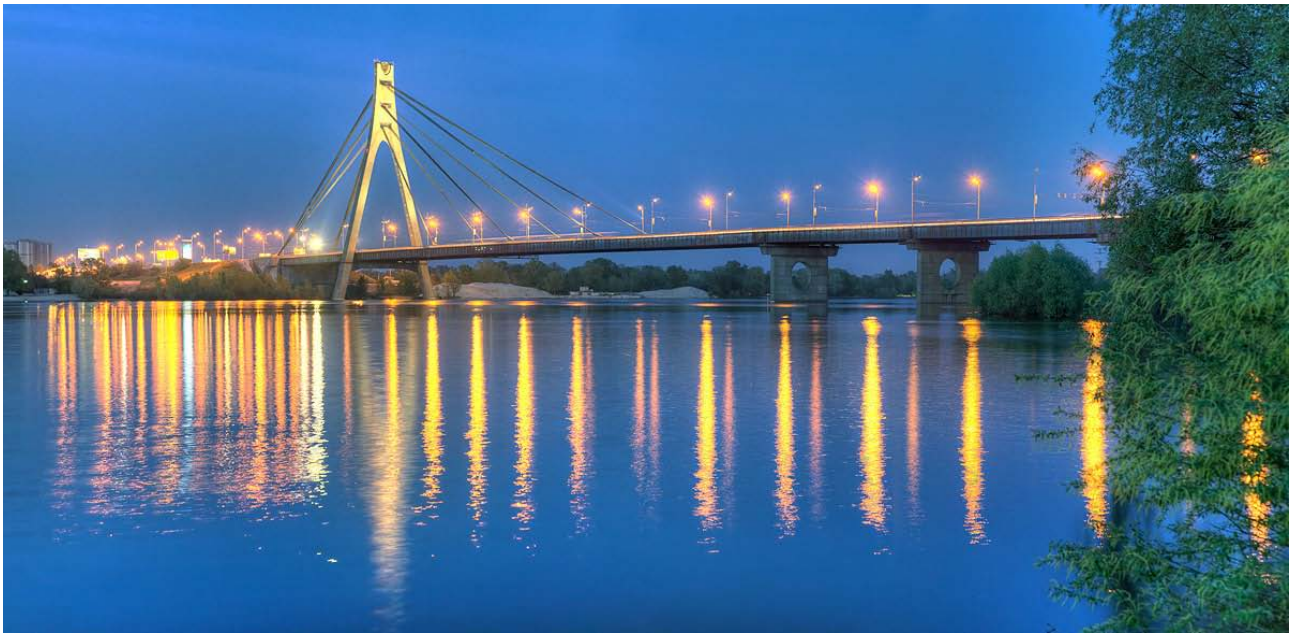




Южный мостовой переход через Днепр – самый молодой в Киеве. Он совмещает на одном уровне линию метрополитена и автомобильное движение. Строительные работы по возведению моста были окончены в 1990 году. Движение поездов метро открыто в 1992-м. В то время это был первый вантовый мост для рельсового транспорта в Украине. Длина моста 1265 метров, ширина – 40 метров. Пролет для речного транспорта составляет 271 метр. Мост вантовый, имеет 2 автомобильных проезда в 3 ряда, каждый шириной по 3,75 метра. Главные пролеты Южного моста удерживаются пучками тросов-вантов, которые опираются на мощные конструкции и формируют причудливый силуэт Эоловой арфы 20-го века.









Московский мостовой переход через Днепр был введен в строй в декабре 1976 года. Состоит из вантового моста через Днепр, моста через реку Десенку и путепровода над набережной Славутича. Особенность Московского моста – широкий 300-метровый судоходный пролет. По величине главного пролета и инженерным решениям этот мост – одно из наиболее значительных сооружений подобного типа в Европе. Во время строительства был использован ряд научных разработок, в частности, впервые в мировой практике использованы канаты полной заводской готовности.

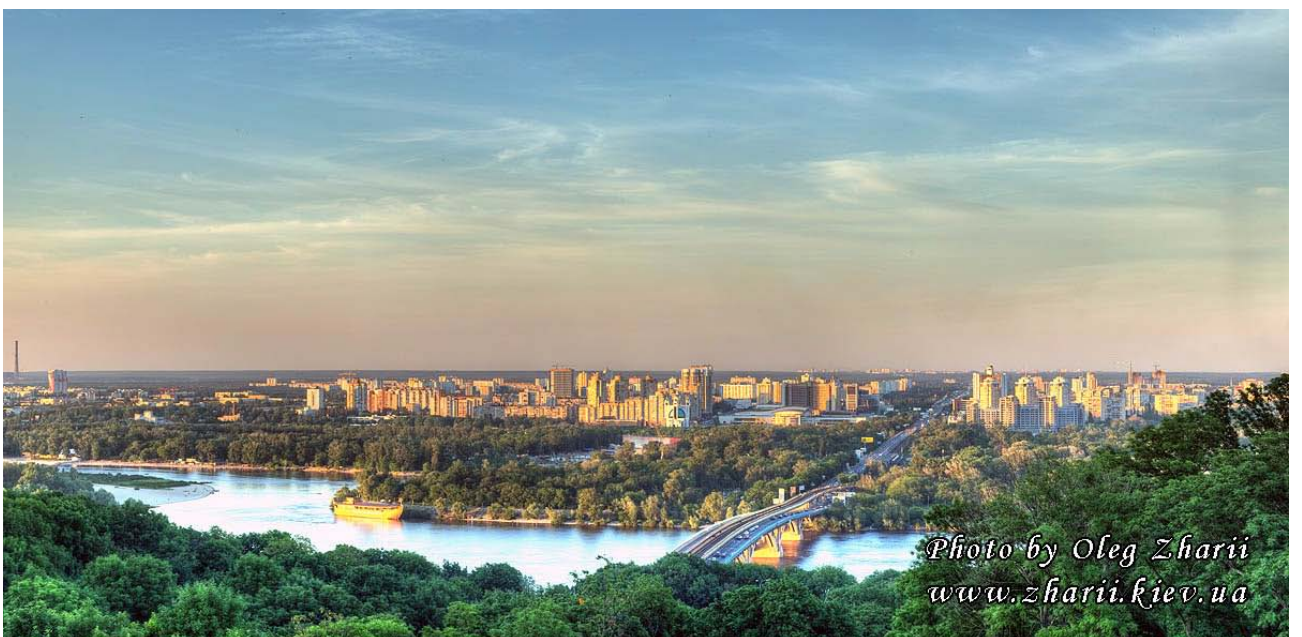


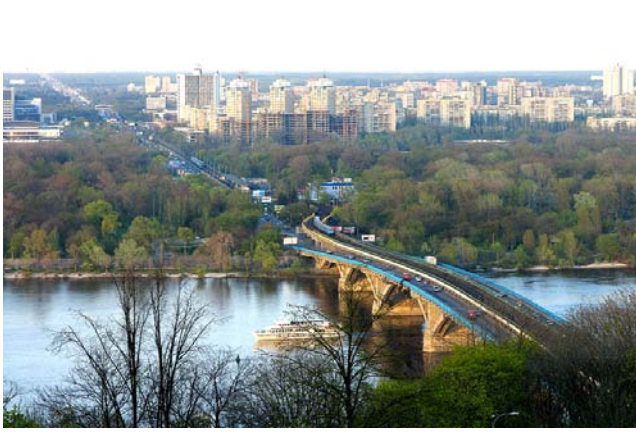
Мост через Десенку является продолжением Московского моста.





Мост имени Евгения Патона открыт в 1953 году. Он интересен тем, что является одним из крупнейших мостов Европы, состоит из 26 пролетов. Длина моста 1543 м. (на 243 метра больше длины главной улицы города – Крещатика), ширина между бордюрами 21 м., ширина тротуаров – 3 м. Особенностью моста Патона является то, что впервые при строительстве такого сооружения его главные балки были изготовлены и смонтированы с помощью электросварки. При монтаже 264 пролетных блоков сварено 10668 швов. До этого при строительстве и монтаже мостов использовались заклепки. Новый способ мостостроения, испытанный в Киеве, стал наиболее распространенным в мире.





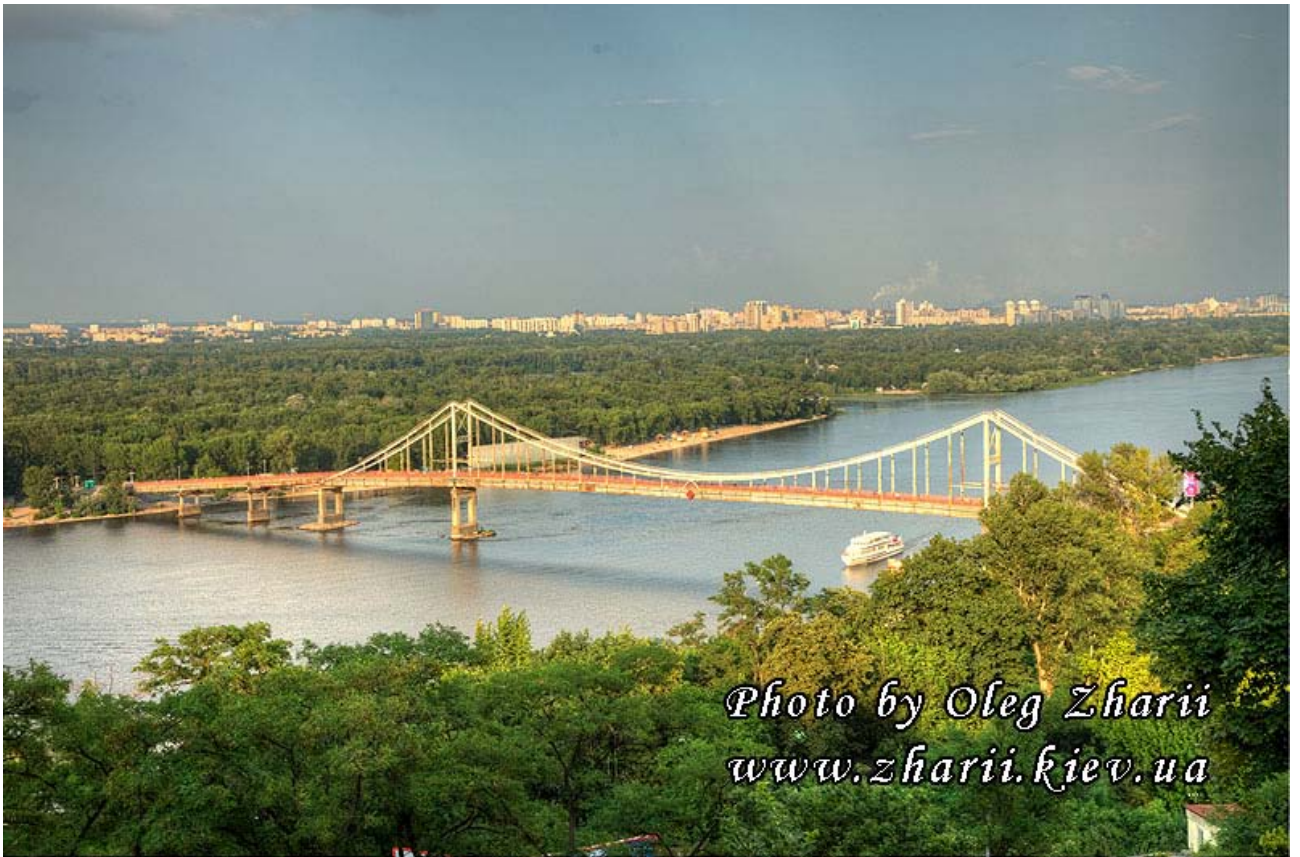




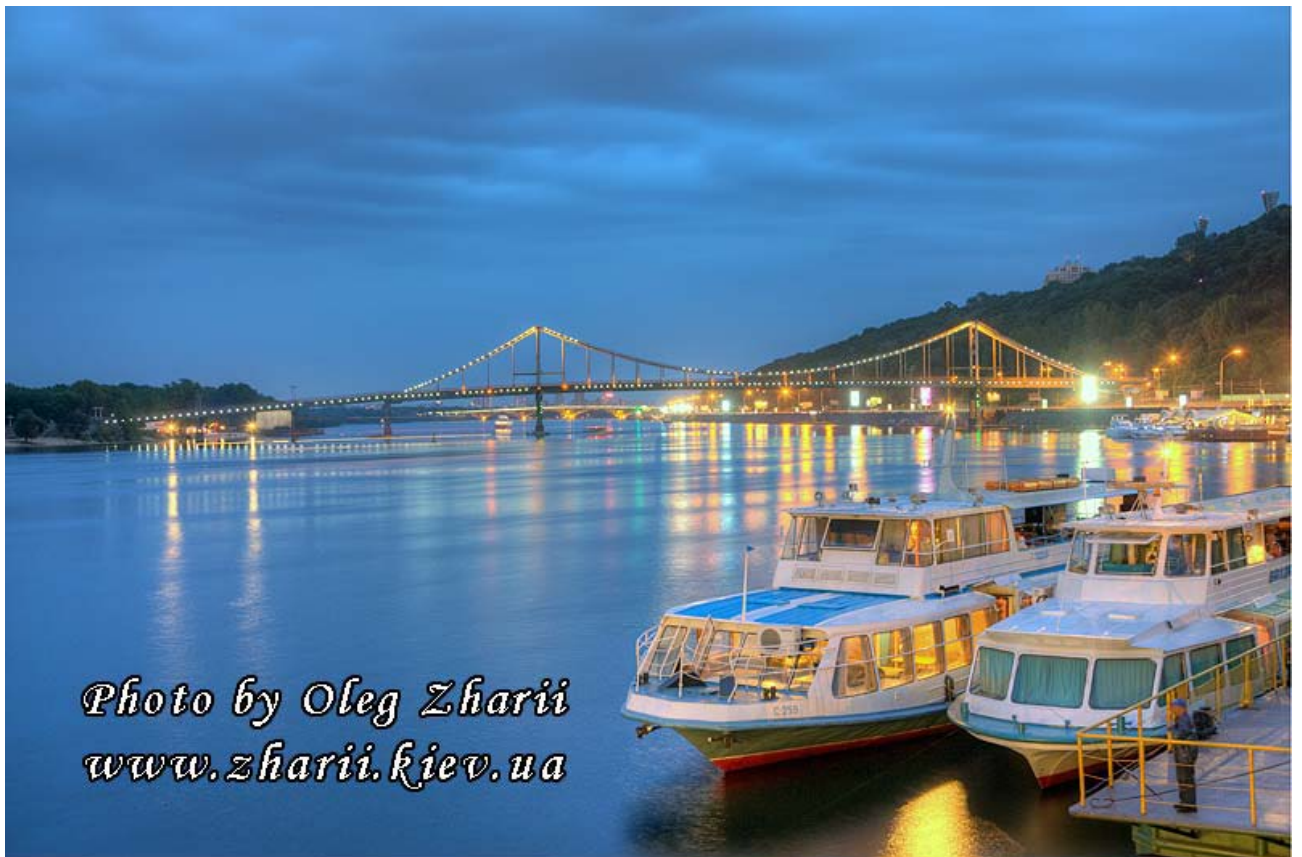
Мост Метро в Киеве был открыт 5 ноября 1965 года. Он представляет собой двухъярусное сооружение для движения поездов метро (верхний ярус) и для передвижения автомобилей (нижний ярус). Состоит из шести пролетов арочно-консольной конструкции длиной 117 и 87 метров, длина моста – 700 метров. Мост железобетонный, очень массивный, но выглядит достаточно изящно и романтично, особенно вечером при подсветке. Красиво очерченные пологие арки моста великолепно вписываются в ландшафт и составляют неотъемлемую часть живописного вида с правого берега Днепра.



Русановский мост является продолжением моста Метро, его длина 350 метров. По нему в четыре ряда движется автотранспорт, а также поезда метрополитена.



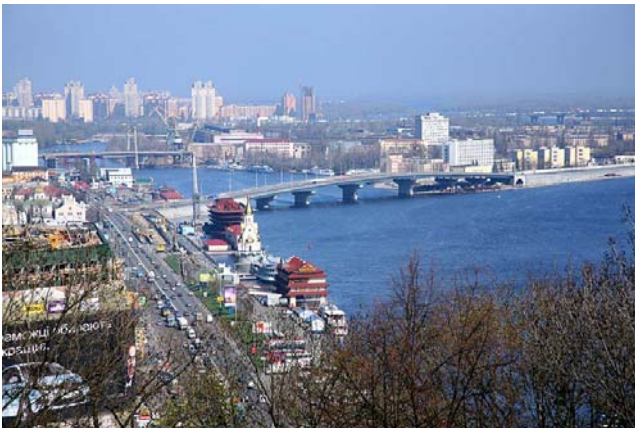




*Photo by Oleg Zharii
www.zharii.kiev.ua*



Пешеходный мост, построенный в 1957 году, гармонично вписался в окружающий пейзаж. Его длина – 400 м, ширина – 7 м., высота над уровнем реки – 26 метров. С того времени киевляне могут наслаждаться самыми лучшими пляжами на Трухановом острове.





В 1963 году через гавань Днепра был построен вантовый мост, соединивший Подол с Рыбальским полуостровом (виден на первом снимке в левом верхнем углу). Мост длиной 480 метров сократил транспортный путь к промышленной зоне на полуострове. Однако при закладке моста не приняли во внимание динамику будущего движения и со временем ванты не выдержали перегрузки, мост закрыли для движения автотранспорта. Новый Гаванский мост длиной 349 метров, соединивший Подол и массив Оболонь, был открыт 17 декабря 2007 г. Сооружение входит в комплекс Подольско-Воскресенского мостового перехода, завершение строительства которого планируется на 2012 год.



Согласно проекту, Подольско-Воскресенский мостовой переход длиной 7,04 км будет выполнен в двух ярусах. В нижнем будет метро, наверху – шестиполосная автомагистраль. Он начнется от ул. Межигорской в районе ст. метро «им. Т. Шевченко», частично пройдет по территории Речного порта и наискось пересечет гавань. Дальше - по Рыбальскому острову через территорию завода «Ленинская кузня», пересечет акваторию Днепра, пройдет через Труханов остров, пересечет реку Десенку, урочище Горбачиха, Русановские сады и выйдет на Левом берегу в районе бульв. Перова.





Мост через Русановский канал был построен в 1965 году.



Венецианский мост длиной 144 м, соединяющий центральную часть Гидропарка с Долобцким островом, возведен в 1966 году.



Пешеходный мостик в Гидропарке.





Парковый мост называют еще «мостом влюбленных», «малым мостом Патона», «мостом поцелуев». Построен в 1910 году по проекту профессора Киевского Политехнического института Евгения Оскаровича Патона. Мост соединил Городской и Крещатый парки. В 1983 году его заменили точной копией, а изношенные ажурные опорные арки передали в музейный комплекс Переяслава-Хмельницкого.





Между Дворцом молодежи и парком от площади Славы вниз уходит Днепровский спуск, ведущий на Набережное шоссе к мосту и станции метро «Днепр», а над ним от новых павильонов к парку Славы переброшен ажурный металлический пешеходный мостик. Он органично вписался в панораму, открывающуюся с площади, и сам стал прекрасной видовой площадкой, откуда можно любоваться широкой панорамой Левобережья.



Крупнейшая в Украине транспортная развязка на Выдубичах.



Дарницкий железнодорожный мост – символ мостостроения в Украине. На его месте в годы Второй мировой войны киевские строители во главе с Исааком Боренбоймом всего за 13 дней построили деревянную переправу для людей и военной техники. В строительстве приняло участие 50 тысяч киевлян. В 1949 году на месте временного деревянного моста был возведен капитальный – железнодорожный. При его строительстве использовались сборные железобетонные конструкции.

В настоящее время рядом сооружается новый автомобильно-железнодорожный мост.



Строительство железнодорожного моста в верхнем течении Днепра, известного ныне как Петровский мост, начали в 1915 году. Оно было вызвано необходимостью "закольцевать" железнодорожные пути внутри города. Под место для строительства было выбрано урочище Наталка (ныне – массив Оболонь), откуда по направлению к Черторою стали закладывать кессонные основания. Революция 1917 года, а затем гражданская война "притормозили" процесс. И только 8 ноября 1929 года по новому, украшенному транспарантами мосту, прошел первый поезд.





Мостик, переброшенный в 2001 году от Аллеи звезд на террасу перед Майданом Незалежности, может вызвать у любителей старины забавные ассоциации. Когда в середине XIX века в Институте благородных девиц начались первые уроки, воспитанницы заведения обратились к дирекции с просьбой, чтобы им позволили посещать расположенный напротив увеселительный сад "Тиволи", а для сокращения расстояния требовали построить над нынешней улицей Институтской мост. Начальство оказалось черствым, и открытие долгожданного моста пришлось перенести более, чем на полтора века.



Киевская детская железная дорога была построена в 1953 году. Маршрут примечателен массивной конструкцией – мостом через лощину. Его длина составляет около 100 метров, а высота равняется 20 метрам.