

Огромное небо

Полет над Старой крепостью

Оказывается, с движущегося аэростата можно делать даже HDR-фотографии

Олег ЖАРИЙ

Воздухоплавание сегодня переживает второе рождение. Воздушные шары широко используют для проведения пиар-акций и красочных шоу, на них поднимают в небо искателей острых ощущений и, конечно же, проводят соревнования. Этому активно способствует Украинская федерация воздухоплавания, объединяющая в своей структуре ряд организаций. В их числе и каменец-подольский центр воздухоплавания «Триглав».

В материальной базе клуба — собственный шар, погруженный в разобранном виде в крытый прицеп, и транспортирующий его «УАЗик», в который помещается семь человек — пилот, четыре пассажира, водитель и член команды сопровождения.

В последний день апреля участники полета, организованного «Триглавом», собрались у клуба в центре Каменец-Подольского. В небо



Город в дымке

Два человека формируют отверстие внизу оболочки, третий направляет в него струю воздуха от полуметрового вентилятора, приводимого в движение бензиновым двигателем.

Шар начинает приобретать объем, и когда он становится достаточным, пилот поджигает горелку и направляет двухметровые огненные языки в раструб оболочки. Несколько вспышек по паре секунд — и шар отрывается от земли. Дальше все происходит очень быстро: два оста-

Снимки Старого города, где он полностью помещается в кадр, включая Новоплановский мост слева и крепость в правом верхнем углу, я видел несколько лет назад и мечтал сам сделать такие. Но не просто фото, а HDR-фотографии, для которых необходимы три снимка. Оказалось, что с движущегося с небольшой скоростью воздушного шара их делать можно.

Полет продолжался 58 минут, за это время израсходовано более 80 литров газа. Через несколько минут после мяг-

кой посадки к нам подъехал автомобиль сопровождения, и шар за 15–20 минут собрали и погрузили в прицеп. В заключение одного из пассажиров, который в тот день совершил свой первый полет, посвятили в воздухоплаватели. Эту процедуру разглашать не буду, чтобы читателю было интересно пройти ее самому.

Двенадцать лучших фотографий, сделанных во время этого полета, можно увидеть на фотосайте www.zharii.kiev.ua в разделе «Украина — полет над Каменец-Подольским».

Тем временем

В мае в Каменец-Подольском прошел второй этап 9-й международной встречи воздухоплавателей «Воздушное братство - 2005».

Для участия в соревнованиях, организованных при поддержке Федерации воздухоплавания Украины, ассоциации «Укравиапром», администрации города, а также каменец-подольского центра воздухоплавания «Триглав», прибыло более 20 воз-

Ракурс

Эра монгольфьеров

Тепловой аэростат изобрели братья Жозеф Мишель и Жак Этьен Монгольфье. Он представлял собой полотняную оболочку, наполненную горячим воздухом и оклеенную бумагой. Первый полет завершился неудачно — не были учтены некоторые детали. Тем не менее изобретение вызвало интерес у Парижской академии наук, которая вызвала братьев Монгольфье для повторения опыта и выделила средства на построение нового аэростата. Его официальная демонстрация состоялась 19 сентября 1783 года во дворе замка Людовика XVI в Версале. В корзине шара унеслись в небо первые воздушные путешественники — пе-

тух, утка и баран. Шар пролетел 4 км за 10 минут. Для его наполнения потребовалось 2 пуда (32 кг) соломы и 5 фунтов (2,3 кг) шерсти. В том же году в воздух на воздушных шарах поднялись люди. Французский король распорядился назначить аэронавтам награду в виде графского титула и пожизненного пансиона.

Первый газовый аэростат, наполненный водородом, изобрел тоже француз — профессор Александр Шарль, а построили его братья Робер. 1 декабря 1783 года А.Шарль и М.Робер совершили полет на своем аппарате, названном впоследствии шарльером. Пилоты поднялись на высоту 3400 м, а сам полет длился около двух часов. Спустя 70 лет А.Жиффар снабдил аэростат двигателем — так появился дирижабль.



Крепость с высоты птичьего полета

духоплавателей из Японии, России, Голландии, Литвы, Польши, Великобритании и других стран. Победителем стал российский пилот Алексей Медведский (Yarilo Club).

Однако соревнования по воздухоплаванию — это не только спортивные состязания,

но и красочный фестиваль. В Каменец-Подольском апогеем праздника стали лазерное шоу и фейерверк. Воздушные шары зависали над стенами старой крепости, освещенной десятками прожекторов, а на холме лазер рисовал удивительные мультипликации.



HDR-фотография Старого города

выпустили небольшой гелиевый шар, который помог определить направление ветра — не у поверхности земли, а на высоте.

Управлять движением воздушного шара невозможно. Поэтому, чтобы пролететь в определенном направлении над интересующими объектами, самое главное — правильно выбрать точку старта. В этот раз самым подходящим местом оказался некогда действовавший аэродром на окраине города.

При северо-восточном ветре полет должен происходить как раз в выбранном направлении — над Старым городом, каньоном реки Смотрич и знаменитой Каменец-Подольской крепостью.

Минут десять до точки старта — и мы на месте. Из прицепа выгружается корзина шара, в ее углах закрепляются 40-литровые баллоны с газом, на специальных распорках крепится горелка. Затем корзина укладывается на бок и к ней тонкими металлическими тросами прикрепляется оболочка.

Ющихся на земле человека придерживают его, а пилот и четыре пассажира (именно столько может поднять в воздух шар объемом 3300 м³) быстро залезают в корзину. Еще пара вспышек горелки — и шар в воздухе. С момента встречи у клуба до старта прошло 45 минут.

Начало полета — самый волнующий момент. А шар тем временем набирает высоту и, пролетая над железнодорожным вокзалом, медленно движется в сторону Старого города. В этот раз, в отличие от прошлогоднего путешествия, все складывается для меня как нельзя лучше, ведь теперь главная цель — сделать фотографии исторического центра и крепости с высоты птичьего полета.

Никакого ветра в корзине не ощущается — шар летит с его скоростью. Фотографировать не очень удобно — места в корзине площадью чуть больше одного квадратного метра слишком мало. Любезные пассажиры и пилот пропускают фотографа к борту с наилучшим обзором.



Крым
АВТОСАЛОН
ВЫСТАВКА 2011

- ☑ Автомобили.
- ☑ Транспорт.
- ☑ Автозапчасти, шины, резинотехнические изделия, аккумуляторы.
- ☑ Оборудование для АЗС, мастерских и гаражей.
- ☑ Инструменты.
- ☑ Горюче-смазочные материалы.
- ☑ Системы охраны и сигнализации.
- ☑ Тюнинг, автозвук.
- ☑ Автокосметика и аксессуары.
- ☑ Логистика, экспедиторские услуги.
- ☑ Автокредиты, консалтинг.
- ☑ Специализированная литература.

17-19 июня
г. Симферополь, пл. им. Ленина

При поддержке Совета Министров АР Крым, мэрии г. Симферополя

тел./факс: (0652) 546-756, 546-066; www.expoforum.crimea.com; E-mail: forum@expoforum.crimea.ua

ФОРУМ
КРЫМСКИЕ
ВЫСТАВКИ