

## **Веселый Харьков: записки командированного**

24-28 сентября 2018 года, через десять лет со времени прошлой поездки в Харьков, я побывал на конференции в Харьковском национальном университете им. В.Н.Каразина. Появилось желание написать эти заметки – где-то посмеетесь, а тот, кто собирается в поездку, возможно, найдет что-то из написанного полезным.

### **Поезд**

Из Киева в Харьков трижды в день курсируют комфортабельные поезда Hyundai Rotem. Поездка туда и обратно вторым классом обошлась примерно в 600 грн. На маршруте три остановки – Киев-Дарница, Миргород и Полтава-Киевская. Расстояние в 493 км. поезд преодолевает за 4 часа 40 минут, то есть, средняя скорость около 100 км/ч. Максимальная, увиденная на мониторе, была 160 км/ч. Комфорт вполне на уровне, шум и вибрации в пути – минимальные.

### **Площадь Свободы**

ХНУ занимает два здания довоенной постройки, расположенных на площади Свободы. Первые два фото сделаны из окон аудиторий на 8 и 11 этажах Главного корпуса. Сам корпус снять не удалось (был очень невыгодно освещен). На фото видны здания Госпрома, Северного корпуса ХНУ и гостиницы Kharkiv Palace, построенной к Евро-2012.

Площадь Свободы в Харькове – самая большая в Европе, и вторая по площади в мире. Кроме видимой на фото ее части, правее находятся гостиница Харьков, Харьковская областная администрация, входы на станции метро Госпром и Университет, составляющих пересадочный узел, и что-то еще.

Украшение площади и одна из визитных карточек города – здание Госпрома, построенное в конце 1920-х годов для правительственных учреждений Украины, столица которой находилась в Харькове. Это был первый советский небоскреб. Следующими были «московские высотки», сооруженные уже в 1950-е годы.

Ранее на площади также находился нынче демонтированный немалых размеров памятник В.И.Ленину. Сооружать ли что-либо на его месте и если да, то что – пока не решено.



*Площадь Свободы: Госпром, Северный корпус ХНУ им. В.Н.Каразина, отель Kharkiv Palace*



*Госпром*

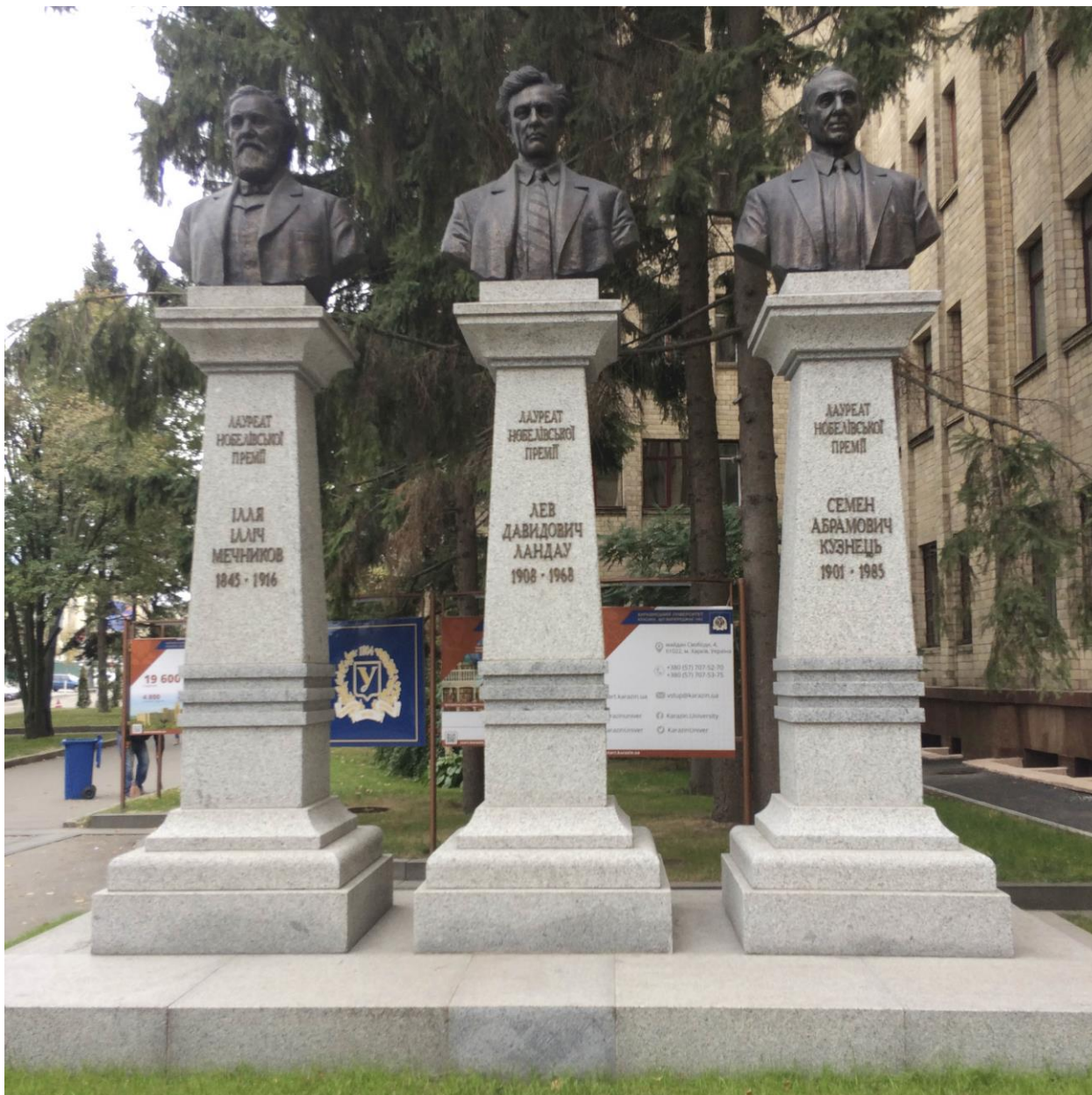
## Университет

У Главного корпуса ХНУ справа установлен памятник его основателю В.Н.Каразину, сооруженный к 100-летию со дня открытия университета в 1805 году. С тех пор он четырежды (!) перемещался.



*Памятник В.Н.Каразину*

Слева от входа – памятники лауреатам Нобелевской премии, выпускникам университета И.И.Мечникову, Л.Д.Ландау и С.А.Кузнецу. К сожалению, на момент присуждения премии ни один из них не являлся гражданином Украины, так что собственных лауреатов в нашей стране пока нет...



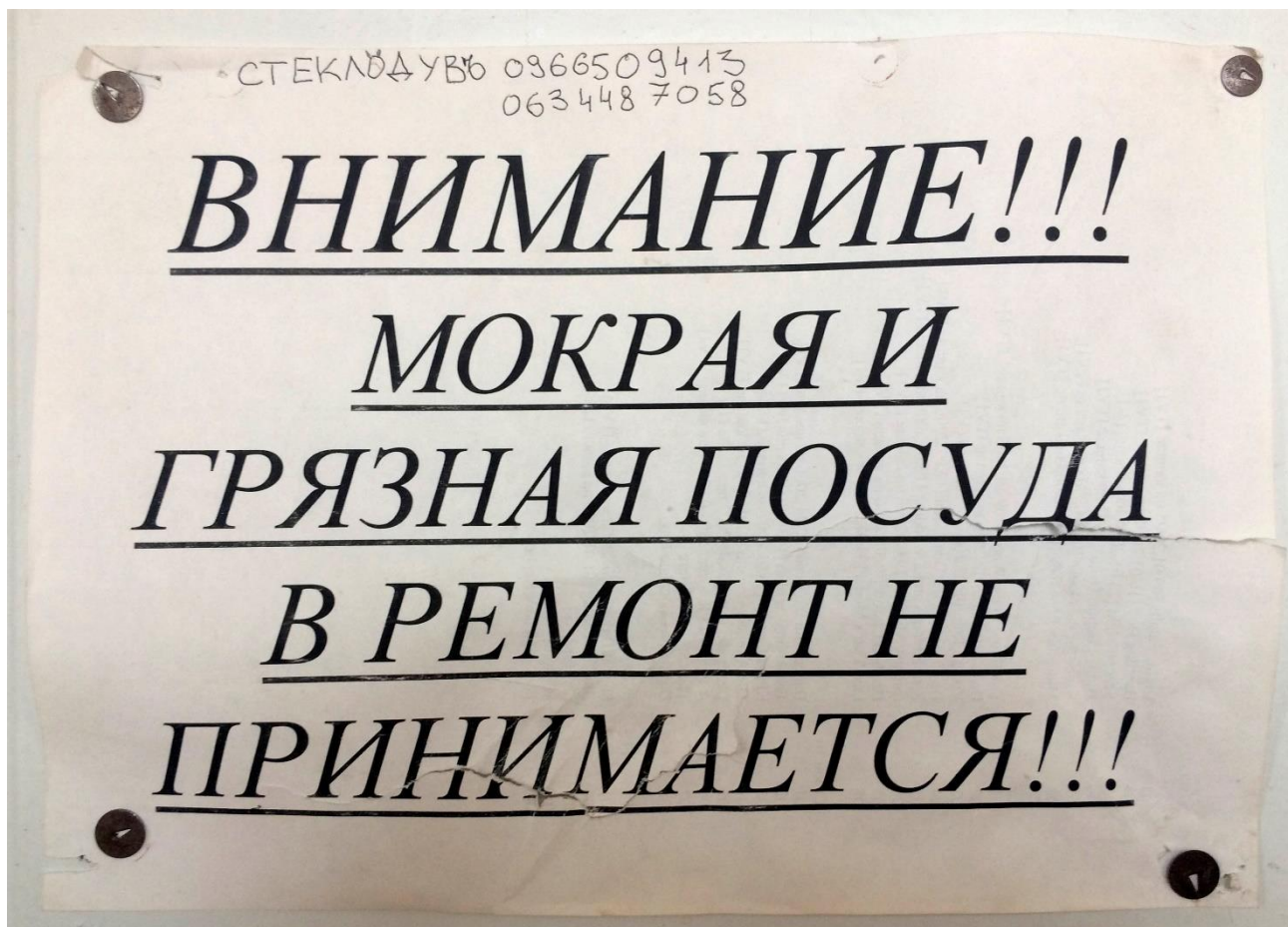
*Памятник Нобелевским лауреатам – выпускникам университета*

В самом университете обнаружилось немало семантических и лингвистических веселушек.

В Большой ФИЗИЧЕСКОЙ аудитории висит огромная Периодическая система элементов Д.И.Менделеева (видимо, чтобы будущие физики все же не забывали химии).

Зато в Большой ХИМИЧЕСКОЙ аудитории имеется портрет физика Л.Д.Ландау – химики не должны забывать одного из великих харьковчан!

У дверей одной из комнат на 7-м этаже обнаружилась вот такая табличка:



К сожалению, дверь была заперта и выяснить, о какой посуде идет речь и как ее ремонтирует, будь она сухая и чистая, не удалось...

Об украинском языке «по-харьковски». У дверей одной из комнат админчасти обнаружилась такая табличка. Мне потребовалось некоторое время, чтобы понять, на чем же споткнулся глаз. А Вы как думаете, что это было?

В холле Главного корпуса – огромные зеркала. Не удержался от селфи.



## Метро

Харьковское метро было открыто 23 августа 1975 года, в 32-ю годовщину освобождения города от немецко-фашистских захватчиков. Мне повезло быть одним из его первых пассажиров. В тот день мы с мамой и сестрой ехали из Ленинграда в Полтаву через Харьков, и мама попросила меня съездить в центр города за какими-то покупками.

Сейчас в Харькове – 30 станций на трех линиях, соответственно три пересадочных узла.

Для проезда (стоимость одной поездки 5 грн.) в основном пользуются бесконтактными карточками. Если же есть только наличные – возникает проблема. Автоматы принимают лишь купюры в 1, 2 и 5 грн. и выдают картонную карточку, которую нужно подать в слот автомата для входа. Если спросите у дежурной, что делать, когда таких купюр нет – ответом будет «Разменивайте у пассажиров!» Так что когда поедете в Харьков – запаситесь достаточным количеством «пятерок»!

Для бесплатного льготного проезда нужно подойти к дежурной за столиком у входа и предъявить документ. Она записывает вашу фамилию в специальный журнал и после этого открывает для прохода ближайший автомат.

Запомнились объявления по громкой связи. Перед прибытием состава объявляется: «Увага! На посадку подається електропоїзд».

Следующая станция объявляется в вагоне так: «Наступна зупинка – станція Ботанічний сад». Кажется, слово «зупинка» здесь лишнее. Фраза – хорошая иллюстрация к главному тезису замечательной книги 1915 года Strunk and White, *The Elements of Style*. Рекомендую ее всем, кто хотел бы научиться писать не только без ошибок, но и КРАСИВО на родных и иностранных языках. Книга доступна в Интернете, и для меня стала одной из десяти интереснейших книг в жизни. Ее основной тезис – OMIT NEEDLESS WORDS.

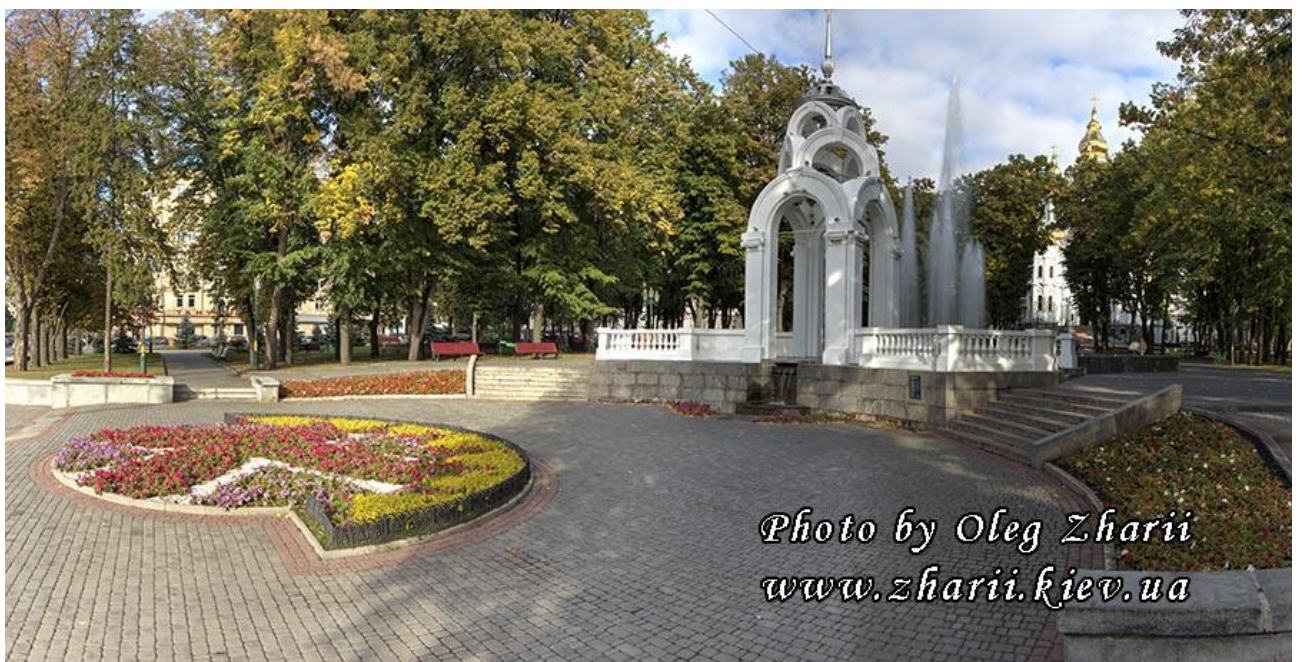
Также обнаружили два варианта вот таких табличек. Украинская надпись – одна и та же, а английская – в двух вариантах. Опять «украинский язык по-харьковски?»





### Достопримечательности Харькова

Вот что удалось снять в условиях ограниченного времени и большей частью неблагоприятной погоды. Только фото и названия объектов.



*Фонтан «Зеркальная струя»*





*Свято-Покровский монастырь*



*На дальнем плане – Благовещенский собор*

**Если дочитали до этого места – спасибо за внимание!**